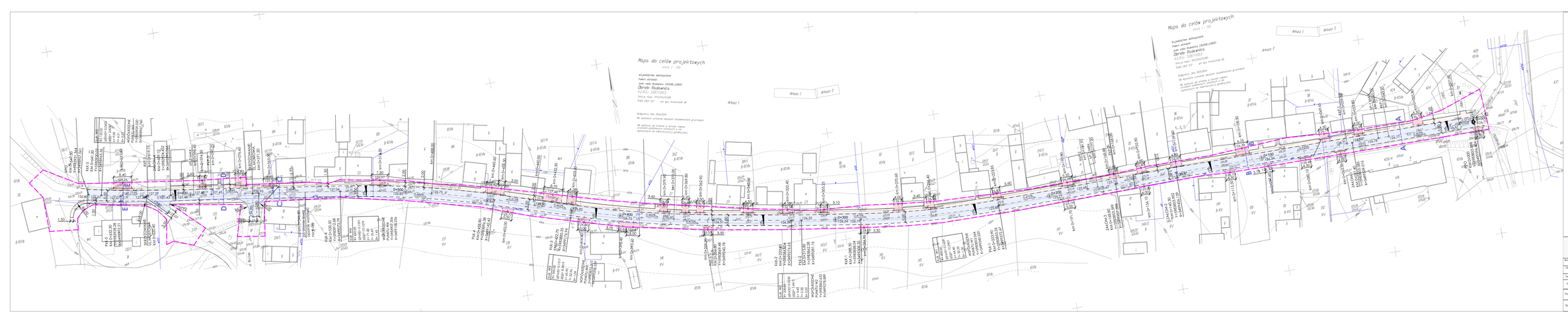

LEGENDA

- 0+100 hektometr
- oś jezdni
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm przy ciągach pieszych i skrzyżowaniach wystawiony na 4 cm
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
- linia rozgraniczenia inwestycji drogowej
- A przekroje konstrukcyjne
- 3% spadek poprzeczny
- 0,500% spadek podłużny
- 95,00 proj. rzędna wysokościowa
- pomocnicza
- rury osłonowe na istn. kanalizacji teletechnicznej - pod zjazdami i jezdnią

Biuro Usług Technicznych Inżynierskich „MP" Mirosław Pilarczyk
ul. Tadeusza Kościuszki 1, 32-300 Olkusz
tel. 32 626 22 44, 32 626 22 45
tel. kom. 602 48 48 24
NIP 637-166-81-91

Inwestor:	Gmina Żbików Żbików ul. Kościelna 1	Faza: PB/PW	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bodzentyn, ul. Kościelna, działki nr ew. 337, 339, 338	Branża: drogowa	
		Skala: 1:500	
Temat:	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	08.01.2024 r.	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nikl	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLP/0045/POOD/07	
Sprawdził	mgr inż. Piotr Nikl	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLP/0045/POOD/07	